

*Makes
you
want
to drive
electric*

OMBOUWSETS

GEBRUIKERS HANDLEIDING

City


Crystalyte
europe

www.crystalyte-europe.com

 /crystalyteEU  @crystalyteEU

*Makes
you
want
to drive
electric*

BATTERIJ LADEN CHARGING BATTERY

Plug de lader met het netsnoer in het stopcontact en plug de laadstekker in de batterij zoals hieronder aangegeven. Tijdens het laden zal de LED op de lader ROOD branden. Van zodra de batterij is geladen zal deze GROEN oplichten.

Plug the charger power cord into the wall outlet and plug the charger plug into the battery as shown below. During charging, the LED on the charger will illuminate RED. Once the battery is charged it will turn GREEN.



Lees zeker ook de algemene richtlijnen voor het juiste gebruik van de batterij. Dit zal de levensduur aanzienlijk vergroten.

Read the general guidelines for the appropriate use of the battery. This will increase the life time of the battery considerably.

*Makes
you
want
to drive
electric*

BATTERIJ / BATTERY



Schuif de batterij in de baggedrager. Zorg er voor dat de batterij mooi in de slede zit en dat u de batterij met de contacten eerst in de baggedrager steekt.

1

Slide the battery into the luggage carrier. Make sure that the battery sits nicely in the cradle and first insert the battery with the contacts in the luggage carrier.



Duw de batterij ver genoeg om contact te maken.
Push the battery far enough to make contact.



2

Als de batterij goed in de baggedrager geschoven is, zet je de batterij vast met de sleutel. **BATTERIJ ALTIJD VASTDRAAIEN MET DE SLEUTEL VOOR VERTREK MET DE FIETS!** Op deze manier voorkom je dat de batterij uit de contacten loskomt en dat de batterij gestolen kan worden.

If the battery is properly inserted into the luggage carrier, lock the battery with the key. **ALWAYS LOCK THE BATTERY BEFORE DEPARTURE!** In this way you avoid the battery disengages from the contacts and the battery can be stolen.



2 Zet de batterij vast met de sleutel.
Lock the battery with the key.



DISPLAY

Om de elektrische fiets op de juiste manier te gebruiken wordt u verzocht de handleiding aandachtig te lezen. De e-DR display heeft o.a. volgende exclusieve functies:

- **Tijd-functie:** De tijd functie begint te lopen zodra de fiets begint te rijden en stopt zodra de fiets stilhoudt. De tijdfunctie heeft een enkelvoudige tijdmeting en een voortschrijdende(doorlopende) meting.
- **Besparingsfunctie:** Voor het gemak van de gebruiker zal het E-DR display apparaat teruggesteld worden naar de uitgangspositie zodra het afgesloten wordt.
- **Gevorderde opstartfunctie:** Het gebruik van de set-up functie voor gevorderden:
- De bediening van het apparaat is zo in te stellen dat alle instellingen overeenkomen met het optimale gebruik van de motor en ook de optimale ondersteuning kan ingesteld worden. Deze functie is alleen beschikbaar voor de vakman.

Display onder normale gebruiksomstandigheden




1. Lading indicatie van de batterij / Battery capacity indication
2. Duur van de huidige rit (TM) / Duration of the current drive
3. Mate van de ondersteuning (ASSIST) / Level of support
4. Afgelegde afstand huidige rit en totale afstand (odo) / Tripdistance and total distance (Odometer)
5. Gemiddelde en maximum snelheid / Average and maximum speed
6. Snelheid / Speed

DISPLAY







Aan- en uitschakelen / On & Off swithing

- 1 Om de display aan en uit te schakelen, druk 2 sec. op de toets  (9).
Als u gestopt bent met fietsen en er is meer dan 5 minuten geen actie meer, dan zal de display zichzelf automatisch uitschakelen.



To turn the display on and off, press 2 sec. the key  (9).
If you stop pedaling and there is more than five minutes, no action, then the display will turn off automatically.



Ondersteuningsniveau / Support levels

- 2 U kan kiezen uit 5 verschillende ondersteuningsniveau's, waarbij 1 het laagste en 5 het hoogste ondersteuningsniveau is. Door de pijl-toetsen  en  (7 & 8) te gebruiken kan u het gewenste ondersteuningsniveau instellen. Als u de display uitschakeld en later terug weer inschakeld, zal de display automatisch teruggaan naar de stand die actueel was bij het uitschakelen van de display.

You can choose from 5 different support levels, 1 the lowest and 5 the highest support level.
By using the  and  arrow key (7 & 8), you can set the desired level of support. When the display is disabled, the display will automatically return to the mode that was current when switching off the display.



Wandelfunctie / Walking function

- 3 Om het wandelen met de fiets te vergemakkelijken zit er een wandelfunctie ingebouwd in de display. Druk op de  pijl-toets (8) en houdt deze ingedrukt. De Motor zal nu beginnen draaien tot een aangename (wandel)snelheid van 6 km/u. Van zodra u de  pijl-toets (8) terug loslaat, zal de motor ook stilvallen en is de wandelfunctie uitgeschakeld.

To walk with the bike a walking function is built into the display. Press the  arrow key (8) and keep it pressed. The motor will start turning into a pleasurable (walking) speed of 6 km / h. As soon as you release the  arrow key (8) again, the motor will stop and the walkingfunction is disabled.

Verlichting / Lighting

- 4 Druk op de  pijl-toets (7) en houdt deze 5 seconden ingedrukt. Het licht van de display zal nu aangaan. Als u ook de verlichting van uw fiets via de optionele verlichtingset heb aangesloten op de controller, dan zal deze nu ook gaan branden. Om de verlichting terug uit te schakelen, drukt u terug 5 seconden op de  pijl-toets (8).


Press the  arrow key (7) and hold it for 5 seconds. The displaylight will now work. If the lighting of your bike is also connected with the controller, the light of your bike will also turn on. To turn off the lights, press again for 5 seconds on the  arrow button (8).

DISPLAY






Ritgegevens / Trip info


5

Tijdens de rit geeft de display de huidige snelheid aan (6), alsook de afgelegde afstand (4) en de duurtijd van de trip (2). Door kort op de  knop (9) de duwen kan u de ritgeschiedenis opvragen:



TTM: totale duur
ODO: totale afstand

Door vervolgens telkens op de  of  pijl-toest (7 of 8) te drukken kan u de gemiddelde snelheid (AVS) en de maximum snelheid (MXS) opvragen.

Om terug naar de huidige ritgegevens te gaan, druk terug kort op de  knop (9). Of automatisch na 5 seconden.

During the trip, the display shows the current speed (6), the distance (4) and the duration of the trip (2). By pressing the  button short, you have access to the trip history:

TTM: total time
ODO: total distance

By pressing the  or  arrow key (7 or 8), you can see the average speed (AVS) and maximum speed (MXS)

To return to the current ride data, press the  button (9) shortly again. Or automatically after 5 seconds.

Batterij indicatie / Battery indication



6



De display geeft de beschikbare capaciteit van de batterij weer. Zolang de restcapaciteit van de batterij meer dan 70% is zijn alle vier de secties verlicht, zodra de capaciteit verder daalt zullen de vier secties op hun beurt uitdoven. Zodra het apparaat stopt wegens stroomgebrek zal op de display de batterij-capaciteitsaanwijzer knipperen om aan te geven dat de accu geen stroom meer heeft.

The display shows the available capacity of the battery. As long as the residual capacity of the battery is more than 70% in each of the four sections are lit. When the battery capacity drops, the sections of the indicator will disappear one-by-one. When the battery is empty, the battery capacity indicator will flash to indicate that the battery loses power.

Resetten van de dagteller / Resetting trip meter

7

Als de display langer dan 5 seconden in gebruikmodus staat, kan u door kort op de  en  pijl-toets (7 en 8) te drukken de dagteller terug op nul zetten.

If the display is in use-mode for more than 5 seconds, you can set the trip meter to zero by pressing the  and  arrow key (7 and 8).

DISPLAY




Gebruikers instellingen

8

Voor gebruik, dient u enkele instellingen te doen ten einde de display op de juiste manier te kunnen gebruiken:




- Maximum snelheid: standaard 25km/u
- Keuze van wielmaat: van 16" tot 28"
- Metrische (Km/H) of Engelse maten (MPH)

Druk op de  knop (9) om de display aan te schakelen. Druk vervolgens binnen de 5 seconden tegelijk op de  **EN**  pijl-toets (7 én 8) en hou deze minstens 3 seconden ingedrukt. Op deze manier komt u in de set-up menu. De achtergrondverlichting van de display zal nu ook oplichten.

1. Maximum snelheid instellen:

Zodra men in de set-up menu is, moet eerst de maximumsnelheid ingesteld worden (bij het verlaten van de fabriek is die ingesteld op 25 km/u). De maximum snelheid kan gewijzigd worden door de  of  pijl-toets (7 of 8) in te drukken. Zodra de actuele snelheid boven het ingestelde maximum komt, stopt de ondersteuning van de motor wegens veiligheidsregels en om de gebruiker te beschermen.

2. Instellen van de wielmaat:

Nadat de snelheidsbegrenzer is ingesteld druk op de  knop (9) om de wioldiameter in te voeren. Kies de gewenste diameter door op de  of  pijl-toets (7 of 8) te drukken.

3. Keuze van de meeteenheid (Km/H of MPH):

Nadat de instelling voor de wioldiameter gemaakt is druk op de  knop (9) om voor de aanwijzing KM/H of Mile/h te kiezen. Door de  of  pijl-toets (7 of 8) in te drukken kan u wisselen tussen Km/H of MPH.

4. Bevestigen van de set-up en set-up menu verlaten:

Nadat u met de  of  pijl-toets (7 of 8) de meeteenheid hebt bepaald, drukt u 1x kort op de  knop (9) om de set-up te bevestigen. Om de set-up menu te verlaten en terug te keren naar de gebruiksmodus, drukt u nogmaals op de  knop (9) en hou deze minstens 3 seconden ingedrukt.

DISPLAY






8



Users set-up menu

Before use, you have to make some settings of the display:




- Maximum speed: standard 25km/h, up to max. 72 km/h
- Rim size: from 16" - 28"
- Metric units (Km/H) or English units (MPH)

Press the  button (9) to switch the display ON. Within 5 seconds, press the  **AND**  arrow button (7 and 8) and keep it for at least 3 seconds. You will now enter the setup menu. The backlight of the display will also light.




1. Maximum speed set-up:

As soon as the set-up menu is open, first set the maximum speed (when shipped from the factory the standard max. speed is set to 25 km/h). The maximum speed can be changed by pressing the  or  arrow button (7 or 8). Once the current speed is above the set maximum, the engine stops supporting to protect the user.





2. Rim size set-up:

When the speed limiter is set, press the  button (9) to enter. Now you can set the rim size. Select the desired rim size by pressing the  or  arrow button (7 or 8).

3. Units set-up (Km/H or MPH):

After setting the rim size, press the  button (9) to select the units Km/H or MPH. By pressing the  or  arrow button (7 or 8), you can switch between Km/H or MPH.

4. Confirm the set-up and exit the set-up menu:

After you have set the unit with the  or  arrow button (7 or 8), press 1x short on the  button (9) to confirm the set-up. To exit the setup menu and return to the operating mode, press the  button (9) and hold it for at least 3 seconds.

Foutmeldingen / Errors

9

- 01_error: signaal voor afwijkende draaisnelheid
- 02_error: ontbrekende fase bij de motor
- 03_error: abnormaal hall sensor signaal of defecte hall sensor
- 04_error: abnormaal signaal van het motorkoppel

- 01_error: signal for different rotational speed
- 02_error: missing phase motor
- 03_error: abnormal or faulty hall sensor signal
- 04_error: abnormal signal from the engine torque

ALGEMENE RICHTLIJNEN

Nacontrole

- Is het wiel goed aangedraaid en is de borging bevestigd?
- Is het stuur vrij te bewegen en komen de kabels niet op spanning?
- Remmen werken naar behoren?
- PAS Sensor en Speed Sensor is goed gemonteerd?
- Bandenspanning is in orde?
- Batterij is geladen en goed vastgezet?
- Alle bekabeling is juist aangesloten aan de controller en mooi weggewerkt?

Batterij opladen

Voordat u gaat fietsen, dient u de batterij geheel op te laden. Gebruik uitsluitend de lader die met de ombouwset wordt meegeleverd. Bij gebruik van andere laders vervalt iedere garantie en kan bovendien ernstige schade aan de accu en het elektrisch systeem worden veroorzaakt.

- Controleer of de lader geschikt is voor het lokale voltage dat door uw stroomnet wordt geleverd.
- Plaats de stekker in de lader en sluit hem aan op uw batterij.
- Een rood lampje geeft aan dat de batterij wordt geladen.
- Een groen lampje geeft aan dat de batterij is volgeladen.
- De lader schakelt automatisch na het laden uit. De Lithium Polymeer accu wordt in circa 5,5 uur volledig opgeladen.

Lader- en batterij bescherming

- De batterij en lader hebben een ingebouwde hitesensor. Als de hitte te sterk toeneemt, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld zodat er geen schade kan ontstaan.
- Zorg ervoor dat de batterij minimaal eens per maand wordt opgeladen. Anders vervalt de garantie.
- Het opladen van de batterij zorgt voor een langere levensduur, betere prestaties en voorkomt beschadigingen van de batterij.

Hoe sla ik de batterij op?

Het beste is de batterij op kamertemperatuur en op een droge plaats op te slaan. Laad de batterij volledig op voordat je deze opslaat. Wanneer lange tijd niet in gebruik, de batterij eens per maand opladen.

Actieradius

Hoever je kan rijden met een volledig geladen batterij, hangt af van:

- Het gevraagde ondersteuningsniveau van het systeem (in te stellen op de display)
- Wegcondities (helling, slechte wegdekking, ...)
- Gewicht van de fietser
- Bandenspanning
- ...

GENERAL GUIDELINES

Checklist

- Front wheel is properly secured?
- Handle bar is free to move, without any tension on the cables?
- Brakes are working correctly?
- Sensor is properly installed?
- Tire pressure is correct?
- Battery is charged and properly secured?
- All cables are connected to the controller unit and are neatly concealed?

Charging the battery

Before you use your bike it is necessary to charge the battery completely. Do not use any other charger than the one provided. Usage of other chargers can cause damage to the battery and the electronic circuit; in which case the warranty expires.

- Make sure the charger provided is suitable for the local voltage.
- Connect the charger to the outlet and the battery.
- A red light means the battery is being charged.
- A green light means the battery is fully charged.
- The charger automatically stops the power supply when the battery is full.

Charger and battery protection

- Both the charger and the battery have a heat sensor built in. When it becomes too much the system automatically shuts down to prevent any damage.
- Make sure the battery is charged at least once a month. If not the warranty expires.
- Charging the battery improves the live span, gives better performance and avoids internal damage to the battery.

How do I store the battery?

Best to store the battery on room temperature and in a dry place. Charge fully before storing and charge once a month, when not in use.

Actionradius?

How far can you drive with a fully charged battery depends on:

- Assistance mode level (be set to display)
- Road conditions & riding surface
- Cyclist weight
- Tire pressure
- ...